

1

## HISTORIE

Historie místa spadá do 16. století, kdy zde operovali hledači zlata. Ti zde však místo zlata našli **železnou rudu**, jak napovídá název obce.

Seřaď chronologicky majitele místních podniků:

- 1 Jindřich z Gutštejna
- 3 Nothaftové z Wernbergu
- 2 Jiří Kryštof Schwarzenberk
- 4 Václav z Klenového
- 5 Jan Jiří Hafenbrädl
- 6 Rod Hohenzollern-Sigmaringen

V železné rudě se rozvíjela i jiná odvětví než hutnictví. Která?

- a) sklářství, textilnictví
- b) textilnictví, dřevozpracující průmysl
- c) sklářství, dřevozpracující průmysl

Železná Ruda měla za 2. světové války smutný osud. Co se s ní stalo?

Železná Ruda byla v roce 1938 jakožto pohraniční oblast s německým obyvatelstvem připojena k Německu

2

## OSOBNOST

### JULIUS MILOŠ KOMÁREK

kostel sv. Mikuláše se zvonící, kostel sv. Víta, radnice, děkanství, kamenný most přes Radbuzu, kaple Panny Marie Pomocné

Vyznač pravdivá tvrzení o tomto muži.

- a) Narodil se v Železné Rudě.
- b) Studoval v Klatovech.
- c) Roku 1946 se zasazoval o prohlášení Šumavy národním parkem.
- d) Vystudoval botaniku.
- e) Vystudoval ornitologii.
- f) S Antonínem Nechlebou založil Výzkumný ústav pro ochranu lesa.



## PAMÁTKY



Přečti si místní pověst a nakresli k ní ilustraci.

### POSLEDNÍ SBOHEM

V 19. století, když se na Železnou Rudu zaváděla železnice, bylo potřeba vyhloubit železniční tunel pod Špičákem – ten býval až do roku 2007 svou délkou téměř 2 kilometry nejdelším železničním tunelem v Čechách. Na tuto poměrně těžkou a nebezpečnou práci byli najati dělníci z Bosny a Itálie. A právě jeden italský dělník tu zahynul při neštěstí, když se část tunelu nečekaně zřítila. Bylo to jen krátce předtím, než mu měla skončit služba a on se měl vrátit domů za svou milou. Když byl za nějaký čas tunel konečně dostavěn a začaly jím jezdit vlaky na Železnou Rudu, říkalo se, že duch mrtvého dělníka se v tunelu zjevuje a mává na projíždějící cestující.